

Вступление

В путеводителе по Стрельне 1967 года автор в конце так напутствует туриста, собравшегося посетить это место:

- Музеев в Стрельне нет. Весь интерес представляют парки с сохранившимися в них дворцами или другими памятниками архитектуры. <...> Из Ленинграда в Стрельну можно доехать электропоездам (с Балтийского вокзала). Но лучше всего совершить поездку трамваем 36-го маршрута (остановка у станции метро «Автово»). Он доходит до центра Стрельны. С места предпоследней остановки виден комплекс бывших монастырских зданий...

С тех пор в посёлке произошёл ряд изменений. Во-первых, музей в Стрельне теперь есть – это Путевой деревянный дворец Императора Петра Первого,



филиал ГМЗ «Петергоф». Во-вторых, Константиновский дворец и парк при нём – теперь Государственный комплекс «Дворец Конгрессов», посетить его можно только в составе небольшой организованной группы в дни, когда нём не проводится никаких государственных мероприятий и не ведётся их подготовка. И в-третьих, монастырь уже не бывший, а действующий.

А вот трамвай 36-го маршрута, «Оранэла»*, по-прежнему ходит в Стрельну от станции метро «Автово» и мы рекомендуем воспользоваться именно им – доехать до предпоследней остановки, до Троице-Сергиевой Пустыни, и начать прогулку с неё. Если же вы приехали на автомобиле, советуем оставить его на парковке гипермаркета «Лента», она напротив монастыря. В любом случае дальше вам стоит воспользоваться кикшеринговым электросамокатом, их тут много.

*«ОранЭла» – Ораниенбаумская Электрифицированная Линия. Мегапроект начала XX века первой в России пригородной электрической железной дороги от Нарвских ворот до Красной горки, протяжённостью 66 км. Построить и сдать в эксплуатацию, правда, успели лишь участок до Стрельны, помешала Первая мировая война и смена власти в России. В 1929 году была присоединена к городской трамвайной сети. Сейчас это Стрельнинская линия ГУП «Горэлектротранс».